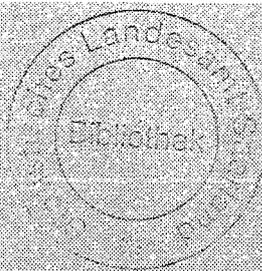


# Saarland

Statistisches  
Landesamt

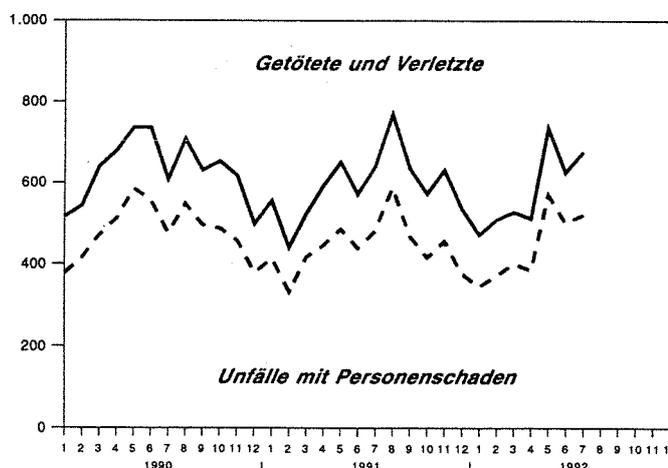


Statistische  
Berichte

H 11 - m 7/92  
Ausgegeben im Dezember 1992  
Einzelpreis: 3,-

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 1992

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer



Statistisches Landesamt SAARLAND SL20

Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Hardenbergstr. 3, W-6600 Saarbrücken  
Tel.: (0681) 505-935  
Telefax: (0681) 505-921  
Btx: • 2039560 #

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Juli 1992

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Getötete und verletzte Personen			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden <sup>1)</sup>	Getötete	Schwer-	Leicht-	zusammen
					verletzte		
Juli 1992	2 423	521	1 902	5	105	566	676
Juni 1992	2 390	500	1 890	4	82	539	625
Veränderung/Anzahl	+ 33	+ 21	+ 12	+ 1	+ 23	+ 27	+ 51
in %	+ 1,4	+ 4,2	+ 0,6	+ 25,0	+ 28,0	+ 5,0	+ 8,2
Juli 1992	2 423	521	1 902	5	105	566	676
Juli 1991	2 491	481	2 010	12	99	529	640
Veränderung/Anzahl	- 68	+ 40	- 108	- 7	+ 6	+ 37	+ 36
in %	- 2,7	+ 8,3	- 5,4	- 58,3	+ 6,1	+ 7,0	+ 5,6
Jan. - Juli 1992	17 044	3 094	13 950	42	591	3 421	4 054
Jan. - Juli 1991	18 974	3 014	15 960	59	565	3 351	3 975
Veränderung/Anzahl	- 1 930	+ 80	- 2 010	- 17	+ 26	+ 70	+ 79
in %	- 10,2	+ 2,7	- 12,6	- 28,8	+ 4,6	+ 2,1	+ 2,0

1) Einschließlich Bagatellunfälle ab 1/91 bis 4 000,- DM.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													%
Juli 1992					Juli 1991								
Bundesautobahnen	30	-	6	34	32	3	8	40	-6,3	X	X	-15,0	
Bundesstraßen	107	3	22	135	111	2	26	128	-3,6	X	-15,4	5,5	
Innerorts	75	-	15	99	77	-	11	84	-2,6	-	36,4	17,9	
Außerorts	32	3	7	36	34	2	15	44	-5,9	X	X	-18,2	
Landstraßen I. Ordnung	136	2	31	153	111	3	23	132	22,5	X	34,8	15,9	
Innerorts	77	1	11	94	75	1	14	84	2,7	-	-21,4	11,9	
Außerorts	59	1	20	59	36	2	9	48	63,9	X	X	22,9	
Landstraßen II. Ordnung	61	-	16	57	68	2	18	67	-10,3	X	-11,1	-14,9	
Innerorts	36	-	7	36	40	-	10	34	-10,0	-	X	5,9	
Außerorts	25	-	9	21	28	2	8	33	-10,7	X	X	-36,4	
Andere Straßen	187	-	30	187	161	2	24	164	16,1	X	25,0	14,0	
Innerorts	173	-	27	170	135	2	19	139	28,1	X	42,1	22,3	
Außerorts	14	-	3	17	26	-	5	25	-46,2	-	X	-32,0	
<b>Insgesamt</b>	<b>521</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>566</b>	<b>483</b>	<b>12</b>	<b>99</b>	<b>531</b>	<b>7,9</b>	<b>X</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	
Innerorts	361	1	60	399	327	3	54	341	10,4	X	11,1	17,0	
Außerorts	160	4	45	167	156	9	45	190	2,6	X	-	-12,1	

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Juli 1992	Juli 1991	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Juli 1992	Juli 1991	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	646	623	3,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	83	61,4
Verkehrsuntüchtigkeit	47	60	- 21,7	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	4	9	x
dar.: Alkoholeinfluß	43	44	- 2,3	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	48	39	23,1
Falsche Straßenbenutzung	39	37	5,4	Verkehrsuntüchtigkeit	2	4	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	129	119	8,4	dar.: Alkoholeinfluß	2	3	x
Ungenügender Abstand	55	94	- 41,5	Falsches Verh. beim Überschreiten der Fahrbahn	40	33	21,2
Fehler beim Überholen	36	20	80,0	Nichtbenutzen des Gehweges	1	1	-
Fehler beim Vorbeifahren	2	4	x	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	3	7	x	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	x
Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung	90	82	9,8	Andere Fehler der Fußgänger	3	1	x
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	82	97	- 15,5	4. Straßenverhältnisse	10	6	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	12	33,3	Glätte oder Schlüpfrigg. der Fahrbahn	9	5	x
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	9	5	x	Schlechter Zustand der Straße	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	x	5. Witterungseinflüsse	-	1	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	4	3	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	1	3	x
				7. Sonstige Ursachen	1	2	x
				<b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>715</b>	<b>683</b>	<b>4,7</b>

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden <sup>1)</sup>		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
	Juli 1992	Januar bis Juli 1992	insgesamt	darunter insgesamt	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	169	1 012	223	165	3	-	31	24	189	141
Merzig-Wadern	53	294	67	34	-	-	17	6	50	28
Neunkirchen	69	381	97	77	1	-	8	5	88	72
Saarlouis	96	645	119	90	-	-	19	13	100	77
Saarpfalz-Kreis	91	483	111	66	-	-	10	6	101	60
St. Wendel	43	279	59	28	1	1	20	6	38	21
<b>SAARLAND</b>	<b>521</b>	<b>3 094</b>	<b>676</b>	<b>460</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>60</b>	<b>566</b>	<b>399</b>

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

### 5. Unfälle und Verunglückte 1992 und 1991

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991
Januar	2 406	2 747	345	414	11	13	83	66	377	477
Februar	2 421	3 043	372	332	6	4	79	68	423	368
März	2 477	2 568	401	417	8	8	63	68	457	448
April	2 289	2 748	385	446	3	8	58	98	450	487
Mai	2 638	2 717	570	486	5	8	121	88	609	555
Juni	2 390	2 660	500	438	4	6	82	78	539	487
Juli	2 423	2 491	521	481	5	12	105	99	566	529
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar - Juli</b>	<b>17 044</b>	<b>18 974</b>	<b>3 094</b>	<b>3 014</b>	<b>42</b>	<b>59</b>	<b>591</b>	<b>565</b>	<b>3 421</b>	<b>3 351</b>

1) Krankenhausbehandlung.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	21	1	4	16	1	4	22	9	30
2. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	21	10	28
3. Freitag	16	-	1	15	-	1	18	9	25
4. Samstag	21	-	4	17	-	6	25	13	34
5. Sonntag	12	-	4	8	-	4	9	12	24
6. Montag	16	-	-	16	-	-	23	17	33
7. Dienstag	14	-	2	12	-	2	16	8	22
8. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	13	4	16
9. Donnerstag	28	-	5	23	-	5	32	8	36
10. Freitag	19	1	2	16	1	3	24	13	32
11. Samstag	17	-	4	13	-	5	19	14	31
12. Sonntag	18	-	4	14	-	5	21	7	25
13. Montag	19	-	5	14	-	6	17	6	25
14. Dienstag	19	-	1	18	-	1	24	8	27
15. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	8	7	18
16. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	17	8	24
17. Freitag	17	-	5	12	-	6	15	6	23
18. Samstag	16	1	5	10	2	5	14	7	23
19. Sonntag	13	-	6	7	-	6	12	4	17
20. Montag	23	-	2	21	-	2	26	7	30
21. Dienstag	15	-	5	10	-	5	15	15	30
22. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	17	6	25
23. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	15	5	17
24. Freitag	22	-	2	20	-	2	26	8	30
25. Samstag	14	-	2	12	-	2	13	10	24
26. Sonntag	15	-	1	14	-	3	20	7	22
27. Montag	12	-	1	11	-	2	13	11	23
28. Dienstag	17	-	2	15	-	2	23	10	27
29. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	19	5	21
30. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	11	6	21
31. Freitag	18	1	2	15	1	3	18	11	29
<b>INSGESAMT</b>	<b>521</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>423</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>566</b>	<b>271</b>	<b>792</b>

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Juli 1992				Juli 1991			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	22	-	3	19	22	2	3	17
Krafträdern, Kraftrollern	93	-	17	76	82	2	29	51
Personenkraftwagen	380	4	38	338	404	6	44	354
Omnibussen	6	-	-	6	3	-	-	3
Güterkraftfahrzeugen	8	-	1	7	5	-	-	5
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	-	2	-
Fahrrädern	113	-	30	83	79	-	14	65
dar.: unter 15 Jahren	34	-	8	26	25	-	4	21
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	54	1	16	37	45	2	7	36
dar.: unter 15 Jahren	22	-	8	14	20	2	3	15
65 Jahre und mehr	5	-	3	2	9	-	2	7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>676</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>566</b>	<b>642</b>	<b>12</b>	<b>99</b>	<b>531</b>
Innerorts	460	1	60	399	398	3	54	341
Außerorts	216	4	45	167	244	9	45	190
dar.: unter 15 Jahren	78	-	17	61	61	2	7	52
innerorts	68	-	16	52	53	2	6	45
außerorts	10	-	1	9	8	-	1	7
65 Jahre und mehr	31	-	8	23	46	3	12	31
innerorts	23	-	6	17	26	1	3	22
außerorts	8	-	2	6	20	2	9	9

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 1992				Juli 1991								
Anzahl									%				
<b>Zusammenstoß mit anderem</b>													
<b>Fahrzeug, das</b>													
<b>anfährt, anhält</b>	73	-	7	96	62	-	8	67	17,7	-	X	43,3	
<b>innerorts</b>	61	-	6	77	50	-	8	51	22,0	-	X	51,0	
<b>außerorts</b>	12	-	1	19	12	-	-	16	-	-	X	18,8	
<b>vorausfährt oder wartet</b>	51	-	3	69	59	-	5	83	-13,6	-	X	-16,9	
<b>innerorts</b>	31	-	3	40	37	-	-	50	-16,2	-	X	-20,0	
<b>außerorts</b>	20	-	-	29	22	-	5	33	-9,1	-	X	-12,1	
<b>seitlich in gleicher Rich-</b>													
<b>tung fährt</b>	16	-	3	18	20	1	2	18	-20,0	X	X	-	
<b>innerorts</b>	11	-	1	13	14	-	2	12	-21,4	-	X	8,3	
<b>außerorts</b>	5	-	2	5	6	1	-	6	X	X	X	X	
<b>entgegenkommt</b>	46	2	15	57	48	1	21	70	-4,2	X	-28,6	-18,6	
<b>innerorts</b>	30	-	3	35	28	1	5	40	7,1	X	X	-12,5	
<b>außerorts</b>	16	2	12	22	20	-	16	30	-20,0	X	-25,0	-26,7	
<b>einbiegt oder kreuzt</b>	119	-	18	146	118	1	14	137	0,8	X	28,6	6,6	
<b>innerorts</b>	95	-	13	122	92	-	9	101	3,3	-	X	20,8	
<b>außerorts</b>	24	-	5	24	26	1	5	36	-7,7	X	-	-33,3	
<b>Zusammenstoß Fzg/Fußg.</b>	48	1	15	39	33	1	7	27	45,5	-	X	44,4	
<b>innerorts</b>	47	1	14	39	32	1	7	26	46,9	-	X	50,0	
<b>außerorts</b>	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	X	X	
<b>Aufprall auf Hindernis</b>	2	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X	
<b>innerorts</b>	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
<b>außerorts</b>	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
<b>Abk. v. Fahrbahn nach rechts</b>	47	2	18	38	47	4	20	38	-	X	-10,0	-	
<b>innerorts</b>	14	-	7	9	20	-	9	15	-30,0	-	X	X	
<b>außerorts</b>	33	2	11	29	27	4	11	23	22,2	X	-	26,1	
<b>Abk. v. Fahrbahn nach links</b>	35	-	12	26	24	-	7	29	45,8	-	X	-10,3	
<b>innerorts</b>	8	-	3	6	8	-	3	7	-	-	-	X	
<b>außerorts</b>	27	-	9	20	16	-	4	22	68,8	-	X	-9,1	
<b>Unfall anderer Art</b>	84	-	13	76	72	4	15	62	16,7	X	-13,3	22,6	
<b>innerorts</b>	63	-	9	58	46	1	11	39	37,0	X	X	48,7	
<b>außerorts</b>	21	-	4	18	26	3	4	23	-19,2	X	-	-21,7	
<b>INSGESAMT</b>	<b>521</b>	<b>5</b>	<b>105</b>	<b>566</b>	<b>483</b>	<b>12</b>	<b>99</b>	<b>531</b>	<b>7,9</b>	<b>X</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	
<b>innerorts</b>	361	1	60	399	327	3	54	341	10,4	X	11,1	17,0	
<b>außerorts</b>	160	4	45	167	156	9	45	190	2,6	X	-	-12,1	